

# IRON REMOVER

RIMUOVE TUTTE LE CONTAMINAZIONI FERROSE  
DA CERCHI, CARROZZERIA E VETRI

## VANTAGGI

- Pronto all'uso, diluizione massima 1:1.
- Formula a pH bilanciato senza acidi.
- Elimina le parti ruvide al tatto presente sulla carrozzeria dovuta dalla contaminazione ferrosa.
- Ideale per la decontaminazione di tutti i cerchi in acciaio, lega leggera ed anche su cerchi cromati e lucidati per la rimozione dello sporco non rimovibile con altri prodotti detergenti per cerchi.
- Ridona la brillantezza originale.

## DESCRIZIONE

Esistono diverse tipologie di contaminazione, in generale, possiamo definirle come tutto ciò che non possiamo rimuovere con un normale detergente. Spesso le contaminazioni, ad un primo sguardo, non sono visibili. Eppure, si possono trovare sui cerchi, sulla carrozzeria e anche sui vetri dell'auto.

Sui CERCHI le contaminazioni ferrose sono facilmente individuabili: ad esempio, dopo la pulizia con un prodotto specifico se tra i raggi e sul canale del cerchio rimane dello sporco ancorato e dei puntini neri o marrone scuro, questo è da considerarsi contaminazione.

Sulla CARROZZERIA, se la contaminazione è profonda, il colore della vettura apparirà spento e nel caso di auto bianche, anche dopo il lavaggio, continuerai a notare dei piccoli puntini marrone scuro.

Se invece dopo il lavaggio della tua auto ti sembra di non vedere alcun puntino scuro, la contaminazione non è visibile, ma ti invito a fare una prova: procurati dei comuni guanti usa e getta, di quelli che si usano dal benzinaio o per fare la spesa: indossali e "accarezza" delicatamente la carrozzeria: potrai facilmente percepire la superficie ruvida al tatto: si tratta di contaminazioni!

"Iron Remover" di Maniac Line rimuove le contaminazioni da ossido di ferro, come la polvere dei freni tenacemente ancorata e le particelle di ferro create dall'attrito che si sviluppa sui binari di una ferrovia o del tram e dall'inquinamento industriale e stradale o di un cantiere.

Il nostro consiglio è utilizzare Iron Remover quando carrozzeria risulta spenta o ruvida al tatto e quando sui cerchi dopo il lavaggio sono comunque presenti dei puntini o macchie scure. Per un lavoro migliore, ti saranno utili un pennello o una spazzola, a seconda della superficie da trattare.

## CONSIGLI PER L'USO

**Decontaminazione cerchi:** erogare "Iron Remover" puro sul cerchio e lasciarlo agire per circa 3/4 minuti. La sua innovativa formula è caratterizzata da un particolare marcitore che reagisce con le particelle contaminanti ferrose presenti sul cerchio, sciogliendole. Mentre agisce assume il caratteristico colore violaceo che scioglie e contemporaneamente sgrassa in profondità la superficie trattata. Aiutarsi con una spazzola o pennello per rimuovere lo sporco più tenace, soprattutto tra i raggi e negli interstizi più difficili da raggiungere. Procedere quindi al risciacquo del cerchio con abbondante acqua ed asciugare con un panno in microfibra.



**Decontaminazione carrozzeria:** lavare ed asciugare l'auto. Erogare il prodotto all'ombra e mai su superficie calda, in modo omogeneo ad una distanza di 40 cm circa. Lasciare agire il prodotto per circa 3/5 minuti, poi risciacquare con acqua.

**Per un'azione decontaminante di mantenimento:** utilizzare il prodotto diluito 1:1 (1 parte di prodotto ed 1 parte d'acqua) una volta ogni tre lavaggi. **Su motociclette** usare diluito 1:1.

## RACCOMANDAZIONI

Il prodotto ha pH bilanciato e per il suo caratteristico odore consigliamo l'utilizzo in luogo aperto e ben areato. Il prodotto agisce solo su materiali ferrosi o che contengono ferro: evitare di erogare su pinze freno se non sono verniciate.

## AVVERTENZE

Non utilizzare su metalli non protetti e non verniciati.  
Non utilizzare su motociclette.



# MANIAC LINE

## DOMANDE & RISPOSTE

**Che cosa sono le contaminazioni?** Le contaminazioni possono essere di varia origine e possiamo riassumerle in minerali, calcio, ferro e calcare. Le particelle di ferro create dall'attrito che si sviluppa sui binari di una ferrovia o di un tram oppure emesse dalle fabbriche sono estremamente volatili e tutte le auto sono soggetto a questo tipo di sporco. Su questa contaminazione i normali detergenti non agiscono e non riescono a sciogliere lo sporco. Ecco perché è fondamentale dotarsi di un decontaminante specifico per le contaminazioni ferrose.

**Quali sono le differenze tra un comune iron remover in commercio e Iron Remover di Maniac Line™?** I principali vantaggi rispetto agli iron remover in commercio sono: velocità d'azione, sicurezza d'impiego ed una profumazione gradevole che copre il tipico odore di zolfo, molto pungente.

**Per la pulizia dei cerchi, quando devo utilizzare un iron remover e quando un pulitore dedicato?** Utilizzare Wheel&Tire Cleaner ad ogni lavaggio e Iron Remover 1 volta ogni 3. Infatti, a differenza dello sporco, le contaminazioni ferrose si accumulano nel tempo, spegnendo la brillantezza della superficie.

**Posso utilizzare Iron Remover prima dell'applicazione di una cera o protettivo?** Sì, quest'operazione va eseguita sempre prima dell'applicazione di una cera o protettivo poiché ne promuove l'adesione.

**Quando devo usare Iron Remover sulla carrozzeria e ogni quanto?**

Quando carrozzeria risulta spenta o ruvida al tatto e quando sui cerchi dopo il lavaggio sono comunque presenti dei puntini o macchie scure. Il consiglio è utilizzare Iron Remover sulla carrozzeria 1 volta ogni 3 lavaggi auto.

**Dove si trovano le contaminazioni?** Le contaminazioni si possono trovare sui cerchi, sulla carrozzeria e sui vetri dell'auto.

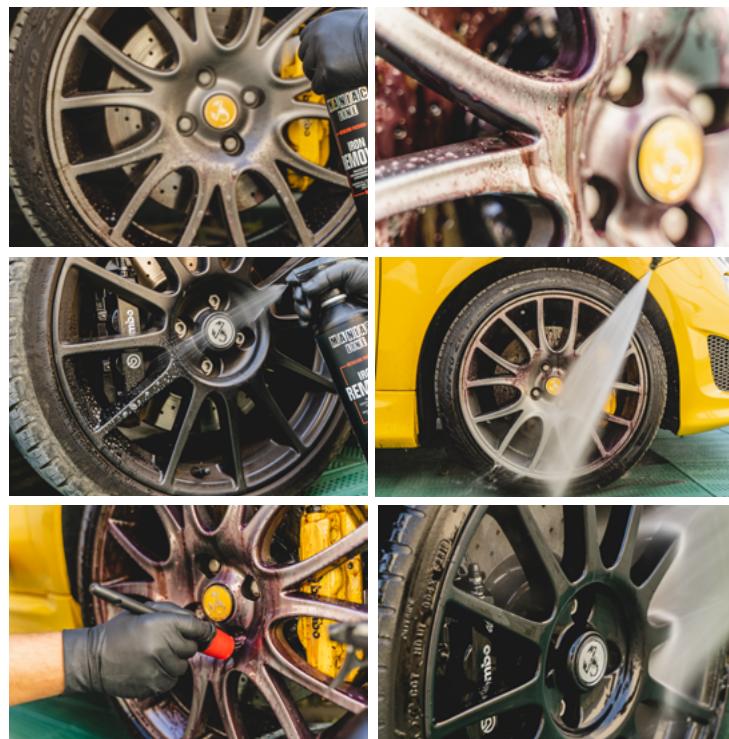
**Come posso percepire le contaminazioni sui cerchi?** Sui cerchi le contaminazioni sono estremamente visibili. Di solito una volta pulito il cerchio con un prodotto specifico, tutto lo sporco ed i puntini neri o marrone scuro che rimangono sul cerchio e tra i raggi, sono da considerarsi contaminazioni.

**Come posso percepire le contaminazioni su carrozzeria e vetri?** Sulla carrozzeria, se la contaminazione è profonda, può essere anche visibile: il colore della carrozzeria apparirà spento e nel caso di auto bianche dopo il lavaggio continuerai comunque a vedere dei puntini marroni. Se non le vedi, prendi un comune sacchetto di plastica per la spesa, quelli usa e getta per intenderci, e passalo, con una mano all'interno, sulla carrozzeria: sentirai al di sotto la carrozzeria ruvida. Quelle che senti sono le contaminazioni.

**Che cosa ti serve per questa operazione?** Un pennello a setole morbide per diffondere uniformemente il prodotto e, tramite l'azione meccanica, aumentare l'azione penetrante e quindi l'efficacia sullo sporco ancorato ed una canna dell'acqua.

**Perché non posso usarlo anche su pinze non verniciate?** Perché le pinze non vernicate sono fatte in ghisa, una lega di ferro e piombo. Il prodotto agisce sul ferro e potrebbe quindi annerire le pinze. Quindi fare attenzione durante l'erogazione in prossimità della pinza freno.

**Iron Remover va diluito?** Iron Remover è pronto all'uso si utilizza direttamente sul cerchio, carrozzeria e vetri in totale sicurezza. La diluizione 1:1 (una parte di prodotto ed una parte d'acqua) è consigliata solo per il mantenimento o per contaminazioni leggere.



## CARATTERISTICHE

Stato fisico	Liquido incolore
Valore del pH a 20°C	5,5
Densità a 20°C	1,04 g/cm³
Solubilità in acqua	Completamente miscibile
Azione decontaminante	*****
Azione pulente	****
Sicurezza	****
Odore	*****
Pulizia	****

## FORMATI DISPONIBILI

Codice Prodotto	Formato		
MF75	Flacone da 1000ml	6	95
MF115	Tanica da 5000ml	4	112

PER LE INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEL PRODOTTO  
CONSULTARE LA SCHEDA DI SICUREZZA O L'ETICHETTA.

MA-FRA non è responsabile della manipolazione di questo prodotto o della sua messa in opera in modo non conforme alla sua tipologia di utilizzo. I consigli qui presenti non costituiscono delle regole assolute: vi preghiamo pertanto di consultare il nostro Ufficio Tecnico, che sarà lieto di consigliarvi sulla messa in opera di questo prodotto, adattata al vostro caso particolare.